



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Π.Κ.Μ.  
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ Π.Ε.ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

06 / 12 / 2017

(εκ παραδρομής δεν αναγράφηκαν οι ημερομηνίες στον πίνακα της σελίδας 3)

Κατερίνη 05 Δεκεμβρίου 2017

Αρ.πρωτ.: οικ. 515499(3914)

Ταχ. Δ/ση : 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 40  
Ταχ. Κώδικας : 60100  
Πληροφορίες : Πιπερίδου Θωμαή  
Τηλέφωνο : 2351 351 246  
Fax : 2351 351 241  
email : oikonomiko@pieria.pkm.gov.gr

Προς: Οικονομικούς φορείς

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

**Για την ανάθεση με διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Πιερίας για το σχολικό έτος 2017-2018, κατ' εφαρμογή του Ν.4415/2016, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 108 του Ν.4485/2017, προϋπολογισμού 8.453,70€ ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**

Η Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας της ΠΚΜ έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 226/τ.Α/27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 81320+77909/1-12-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΦΕΚ 4302/τ.Β/30-12-2016).
3. Τις διατάξεις του Ν.3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» (ΦΕΚ 141/τ.Α/17-8-2010).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από της Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-8-2016).
5. Το άρθρο 2 παρ. 9 του Ν.1566/1985 (ΦΕΚ 167/τ.Α/30-09-1985) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
6. Την αριθμ.οικ.461114(9980)/18-11-2014 (ΦΕΚ 3129/Β/2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας "Μεταβίβαση συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ" στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Την αριθμ οικ.30140(386)/27-01-2017 (ΦΕΚ 335/Β/2017) Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης, καθώς και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής

Οργάνωσης και Λειτουργίας της Π.Κ.Μ.

8. Την αριθμ.οικ.30110(385)/27-01-2017 (ΦΕΚ 390/Β/2017) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων/Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
9. Την αριθμ.24001/11-6-2013 ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/τ.Β/14-6-2013), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
- 10.Τις διατάξεις του Ν.4089/2012 Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.
- 11.Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α/11-4-2012).
- 12.Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147τ.Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- 13.Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ.Α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- 14.Την αριθμ. οικ. 247721(1945)/20-06-2017 διακήρυξη του ανωτέρω ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πιερίας για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019 (ΑΔΑΜ: 17PROC001562583 και κωδικό διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ 42810)
- 15.Την αριθμ.1733/2017απόφαση της Ο.Ε (ΑΔΑ:ΥΓΒΘ7ΛΛ-ΒΓΞ) περί έγκρισης πρακτικού 1ου σταδίου αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πιερίας για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019, προϋπολογισθείσας δαπάνης 1.374.655,59€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και δικαιωμάτων προαίρεσης έως 50% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης και συνέχισης της διαγωνιστικής διαδικασίας με την ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.
- 16.Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν.4415/2016 (ΦΕΚ 159/τ.Α/6-9-2016), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 108 του Ν.4485/2017 (ΦΕΚ 114/τ.Α/4-8-2017).
- 17.Η αριθμ. οικ.453754(2584)/30-10-2017 μελέτη (πρωτογενές αίτημα ΑΔΑΜ:17REQ002160029) νέων δρομολογίων του Τμ. Απασχόλησης & Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Πιερίας
- 18.Την αρ.488444(3691)/17-11-17 (ΑΔΑ:679Ε7ΛΛ-ΜΕΠ & ΑΔΑΜ:17REQ002264108) με α/α καταχώρησης 3214 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υπηρεσίας μας απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Τμήματος Προϋπολογισμού, Λογιστικής και Ταμειακής Διαχείρισης της Υποδ/σης Οικονομικού – Ανθρωπίνων Πόρων της Π.Ε. Πιερίας.
- 19.Την αρ. 2422/2017 (ΑΔΑ:65Δ97ΛΛ-ΠΙ3) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση εκτέλεσης νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πιερίας.
- 20.Τις νέες ανάγκες μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πιερίας, κατά το σχ.έτος 2017-2018.

ανακοινώνει ότι προτίθεται να προχωρήσει στην ανάθεση, κατόπιν διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Πιερίας για το σχολικό έτος 2017-2018, που προέκυψαν από την έναρξη του νέου σχολικού έτους και φαίνονται στο συνημμένο πίνακα δρομολογίων.

**(ΚΩΔΙΚΟΣ CPV: 60130000-8 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	6.817,50 €
ΦΠΑ 24%	1.636,20 €
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>8.453,70 €</b>

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΣΤΟ Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Υποδιεύθυνση Οικονομικού-Ανθρωπίνων Πόρων Π.Ε. Πιερίας 28ης Οκτωβρίου 40, 5ος όροφος, 601 32 Κατερίνη	06/12/2017	06/12/2017	11/12/2017 και ώρα 14:30 π.μ.	12/12/2017 και ώρα 09:30 π.μ.

Η διαπραγμάτευση θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων συνοπτικών διαγωνισμών και διαδικασιών διαπραγμάτευσης Π.Ε.Πιερίας, στο εξής Επιτροπή και την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων και προσφυγών του άρθρου 221 παρ. 11 περ. α του Ν.4412/2016 Π.Ε.Πιερίας, στην περίπτωση υποβολής ενστάσεων του άρθρου 127 του Ν.4412/2016, η οποίες συγκροτήθηκαν με την αριθμ.2338/20-12-2016 (ΑΔΑ:79947/ΛΛ-ΑΨΟ) απόφαση της Ο.Ε. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι ως άνω επιτροπές γνωμοδοτούν προς την Οικονομική Επιτροπή της Π.Κ.Μ., στο εξής Οικονομική Επιτροπή, η οποία λαμβάνει τις σχετικές με την διαπραγμάτευση αποφάσεις, ως αρμόδιο όργανο διεξαγωγής και κατακύρωσης κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορά **σε σφραγισμένο φάκελο**, τουλάχιστον για ένα δρομολόγιο. Μπορούν επίσης να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων, η δε κατακύρωση μπορεί να γίνει και για περισσότερα του ενός δρομολόγια ή και για το σύνολο των δρομολογίων στον ίδιο μειοδότη. **Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.**

Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα πρόσκληση, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β' /14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν

κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από τη πρόσκληση. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη πρόσκληση, με βάση τον προβλεπόμενο από τη πρόσκληση προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.

Κριτήριο κατακύρωσης για τα δρομολόγια θα είναι η είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, **η οποία θα επιτευχθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης.**

## **ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

### **ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν:

- α) Τα Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα (ημεδαπά και αλλοδαπά),**
- β) Ενώσεις επαγγελματιών που υποβάλλουν κοινή προσφορά,**
- γ) Συνεταιρισμοί,**
- δ) Κοινοπραξίες,**

που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσας, έχουν συσταθεί και λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Για τις ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, πρέπει να ισχύουν τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση των ενώσεων δεν απαιτείται να έχουν περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή την αίτηση συμμετοχής. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να υποχρεώσει την επιλεγείσα ένωση να περιβληθεί συγκεκριμένης νομικής μορφής, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης. Τα μέλη της ένωσης ευθύνονται έκαστος έναντι της ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ, αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την εκτέλεση της ανάθεσης.

**Στη διαδικασία διαπραγμάτευσης δεν γίνονται δεκτοί (αποκλείονται) όσοι υποψήφιοι (βάσει του άρθρου 73 του Ν.4412/2016):**

**A)** Υπάρχει εις βάρος τους, ή σε πρόσωπο που αποτελεί μέλος του διοικητικού, διευθυντικού, εποπτικού οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση,
- β) δωροδοκία,
- γ) απάτη,
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες,
- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας,
- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

**B)** Έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση (δηλώνονται όλοι οι ασφαλιστικοί οργανισμοί στους οποίους έχει υποχρέωση σε καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης)

Γ) α) Δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

β) Τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

γ) Έχουν συνάψει συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) Βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν.4412/2016, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα,

ε) Έχουν δημιουργήσει κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού με πρότερη συμμετοχή τους κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

στ) Έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

ζ) Έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79,

η) Επιχειρούν να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσουν εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχουν εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

θ) Έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά τους.

**Δ)** Δεν πληρούν τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 75 του Ν. 4412/2016. Συγκεκριμένα:

α) την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας. Η αναθέτουσα αρχή έχει το δικαίωμα, εφόσον υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την προσωπική κατάσταση των εν λόγω υποψηφίων/προσφερόντων, να απευθυνθεί στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις πληροφορίες που θεωρεί απαραίτητες. Όταν οι πληροφορίες αφορούν έναν υποψήφιο ή προσφέροντα εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών. Τα αιτήματα αυτά αφορούν, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο υποψήφιος ή ο προσφέρων, τα νομικά ή/και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντικών στελεχών επιχείρησης, ή οποιουδήποτε προσώπου έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου του υποψηφίου ή του προσφέροντος.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς, οι ανωτέρω λόγοι ισχύουν για καθέναν από τους συμμετέχοντες στην κοινή προσφορά. Εάν συντρέχει λόγος αποκλεισμού και για έναν μόνο συμμετέχοντα σε κοινή προσφορά, η υποβληθείσα κοινή προσφορά αποκλείεται από την διαπραγμάτευση. Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή ενώσεις προμηθευτών, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί εταιρεία που συμμετέχει στη Διαπραγμάτευση. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός αν αποσυρθούν από τον ενδιαφερόμενο όλες οι προσφορές που καταθέτει εκτός από μία με την οποία θα συμμετέχει για λογαριασμό του.

Η συμμετοχή στη διαπραγμάτευση γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου, ο οποίος εξ αυτού και μόνον του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης. Η συμμετοχή στη διαπραγμάτευση συνεπάγεται πλήρη αποδοχή, εκ μέρους του υποψηφίου, των όρων διενέργειας της διαπραγμάτευσης, όπως εξειδικεύονται στην παρούσα, στο σύνολό τους.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της σύμβασης και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς καμία υποχρέωση για καταβολή αμοιβής ή αποζημίωσης, εξ αυτού του λόγου, στους υποψηφίους. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι δεν δικαιούνται ουδεμία αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1. **Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄75)**, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία της παρούσας πρόσκλησης και ο αύξων αριθμός των Τμημάτων του ΠΙΝΑΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ για τα οποία υποβάλλει την προσφορά και στην οποία δηλώνεται ότι:
  - α) Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, της οποίας έλαβε γνώση.
  - β) Ο χρόνος ισχύος της/των προσφοράς/ρών είναι εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης
  - γ) Η συμμετοχή του δεν δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο αρ. 24 του Ν. 4412/2016.
  - δ) δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.
2. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της **άδειας κυκλοφορίας των λεωφορείων**, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση κάθε δρομολογίου.
3. Φωτοαντίγραφα πρόσφατων φύλλων **τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο.** (σε ευκρινή φωτοαντίγραφα αν εκδίδονται από του φορείς της παρ. α του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014, π.χ. Δημόσια ΚΤΕΟ ή επικυρωμένα από δικηγόρο αντίγραφα ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένων, αν εκδίδονται από άλλους φορείς ή Ιδιωτικά ΚΤΕΟ), από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.
4. Επικυρωμένα από δικηγόρο αντίγραφα ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένων Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων.
5. Ευκρινές φωτοαντίγραφο **της άδειας ή των αδειών** οδήγησης
6. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της **Ειδικής Άδειας οδήγησης** για τους οδηγούς των ΤΑΞΙ και των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) εφόσον και για αυτά απαιτείται τέτοια άδεια και Ειδική Άδεια Μεταφορέα.
7. Στην περίπτωση που το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση **υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής**, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και του σχετικού

συμφωνητικού μίσθωσης, κατατεθειμένου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση.

**8. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου**, (έκδοση τουλάχιστον του τελευταίου εξαμήνου) από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για κάποιο από τα παραπτώματα (όπως, συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, τρομοκρατικά εγκλήματα, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία), που αναφέρονται στο άρθρο 73 παράγραφος 1 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016). Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και τα πρόσωπα που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

**9. Πιστοποιητικό από δικαστική ή άλλη αρχή** ότι δεν τελούν σε πτώχευση και ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης ή πτωχευτικού συμβιβασμού.( Άρθρο 73 παράγραφος 4 περ.β) του ανωτέρω νόμου.

**10. Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου**.( Άρθρο 75 παράγραφος 2 του ανωτέρω νόμου).

**11. Ασφαλιστική και Φορολογική Ενημερότητα**.( Άρθρο 73 παράγραφος 2 του ανωτέρω νόμου).

-Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένα στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκατάστασης τους ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκατάστασής τους, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου ή των επαγγελματικών οργανώσεων αντίστοιχα, καθώς και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν, προκειμένου για νομικά πρόσωπα ή το ειδικό επάγγελμά τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα.

**13. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν τις προσφορές τους με βάση το **ημερήσιο κόστος ανά δρομολόγιο (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)**, όπως αυτά αποτυπώνονται στον **συνημμένο πίνακα, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς**.

Η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, **δεν μπορεί να είναι ανώτερη** από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη πρόσκληση, με βάση τον προβλεπόμενο από την πρόσκληση προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.1599/86 πρέπει να φέρουν ημερομηνία σύνταξης εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε Κράτος εκτός Ελλάδας, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα

• **Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο θα πρέπει επιπροσθέτως να υποβάλλει** όλα τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η νόμιμη εκπροσώπηση του και η τήρηση των σχετικών διατυπώσεων δημοσιότητας, με τις τυχόν τροποποιήσεις τους. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

#### **ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή να στέλνονται ταχυδρομικώς **σε σφραγισμένο φάκελο** στα γραφεία του **Τμήματος Προμηθειών, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 40, 5<sup>ος</sup> όροφος, Κατερίνη, Τ.Κ. 60132**, τηλ.2351351246 μέχρι **την Δευτέρα 11/12/2017** και ώρα **14:30 π.μ.**

Οι προσφορές θα ανοιχτούν δημόσια στο γραφείο 509 5<sup>ος</sup> όροφος **την Τρίτη 12/12/2017** και ώρα **09:30 π.μ.** μέχρι πέρατος ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής και **θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία: θα καταγραφούν αρχικά οι οικονομικές προσφορές και στη συνέχεια θα διεξαχθεί διαπραγμάτευση επί των αρχικών προσφορών, μεταξύ των συνυποψήφιων στο ίδιο δρομολόγιο, για βελτίωση και επίτευξη συμφέρουσας τιμής. Τελικός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο προσφέρων την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, μετά τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.**

#### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

##### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

α) Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται και αφού του ανακοινωθεί η κατακύρωση ή η ανάθεση και προσκληθεί για υπογραφή της σύμβασης, να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας καθορίζεται **σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).**

β) Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνουν και τα ακόλουθα (παρ. 4 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016):

- α) Την ημερομηνία έκδοσης.
- β) Τον εκδότη.
- γ) Την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται.
- δ) Τον αριθμό της εγγύησης.
- ε) Το ποσό που καλύπτει την εγγύηση.
- στ) Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
- ζ) Τους όρους ότι:
  - αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
  - ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
- η) Τα στοιχεία της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας της διαπραγμάτευσης.
- θ) Την ημερομηνία λήξης ή το χρόνο ισχύος της εγγύησης ο οποίος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο



(2) μήνες του συμβατικού χρόνου παράδοσης του έργου.

- ι) Την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Στην περίπτωση ένωσης μεταφορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά μπορεί να εκδίδεται μία εγγυητική με το άθροισμα των ποσών όλων των μελών της ένωσης. Εάν αυτές εκδίδονται από κάθε μέλος της ένωσης, οι εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη – μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων και έχουν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. (παρ. 3 του άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

#### **ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Πηγή χρηματοδότησης της μεταφοράς των μαθητών είναι οι Κ.Α.Π. των δευτεροβάθμιων Ο.Τ.Α., μέσω των οποίων, επιχορηγείται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας- Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας, αποκλειστικά για το σκοπό αυτό (άρθρο 8 της Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ1449Β'/14-6-2013)

#### **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**Η συμβάσεις που θα υπογραφούν με τους αναδόχους μεταφορείς θα έχουν ισχύ μέχρι 31-12-2017.**

#### **ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα, ημερομηνία. Η μεταφορά θα οργανώνεται από τους μεταφορείς σε συνεργασία με τους Διευθυντές των Σχολείων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή ομαλή και ασφαλή μεταφορά των μαθητών, καθώς και η μικρότερη παραμονή τους στο χώρο του σχολείου.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός. Ως εκ τούτου, η άφιξη των μαθητών στα σχολεία όπου φοιτούν θα πραγματοποιείται το αργότερο 10' και όχι νωρίτερα από 20' πριν την έναρξη των μαθημάτων και η επιβίβαση των μαθητών στα μεταφορικά μέσα, κατά την αναχώρησή τους από τα σχολεία όπου φοιτούν προς τους τόπους διαμονής τους, θα γίνεται 10' έως 15' το αργότερο μετά τη λήξη των μαθημάτων.

2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.
3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδακτηρίου.
5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
7. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
8. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ1894Β'/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.51870/4503/09-09-2004/ΦΕΚ1442Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Οι Ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
9. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
10. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
11. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
12. Η μη εκτέλεση των δρομολογίων ή μέρους των δρομολογίων δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση αποκοπής του οδικού δικτύου ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, αλλά και τότε θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των μαθητών.
13. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των

παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο

μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.

14. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

15. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).

16. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα, που αναφέρονται στη ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, εκτός εάν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία της Π.Κ.Μ. την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει γίνει αποδεκτή με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως το Τμήμα Απασχόλησης, και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Π.Ε. Πιερίας από τον Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας οχήματος Δημόσιας Χρήσεως ο νέος ιδιοκτήτης υπεισέρχεται αυτομάτως στα δικαιώματα και υποχρεώσεων που απορρέουν από τις συμβάσεις που θα υπογραφούν.

#### **ΕΥΘΥΝΕΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό, θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστο δυνατό και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

3. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

4. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

5. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

6. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα

χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

7. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

8. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

9. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

10. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιονδήποτε λόγο, για τον οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

11. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

12. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορροεουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες:

- Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

Χρησιμοποίηση ακατάλληλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

13. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

14. Για κάθε καθυστέρηση κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών στα σχολεία ευθύνεται ο

Ανάδοχος του έργου και θα υποχρεούται σε καταβολή προστίμου ίσου με το διπλάσιο της ημερήσιας αποζημίωσης της διαδρομής. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν περισσότερες από τρεις (3) καθυστερήσεις στο σύνολο των δρομολογίων μέσα σε ένα μήνα, τότε η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα της καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση για τον ανάδοχο, ο οποίος θα καταβάλλει επιπλέον χρηματικό ποσό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη νέα σύμβαση με άλλο μεταφορέα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης αδικαιολογήτως περισσότερων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

15. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

16. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

#### **ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Επειδή η παρούσα διαδικασία διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

5. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος

αυτός προς αποκατάστασή της.

**6.** Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον Ανάδοχο σε οποιονδήποτε τρίτο, των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν από τη Σύμβαση που θα συνάψει με την Αναθέτουσα Αρχή, εκτός: ι) αν πρόκειται περί αποδεδειγμένης πραγματικής ή νομικής αδυναμίας κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής και ιι) της αμοιβής του την οποία μπορεί να εκχωρήσει σε Τράπεζα της επιλογής του.

**7.** Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

**8.** Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Η παρούσα είναι αναρτημένη στον ιστότοπο (site) του προγράμματος «Διαύγεια», στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΣ), καθώς και στο δικτυακό τόπο της Αναθέτουσας Αρχής <http://pieria.pkm.gov.gr>.

**Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

**ΣΟΦΙΑ ΜΑΥΡΙΔΟΥ**

**Συνημμένα:**

1. Αναλυτικός Πίνακας δρομολογίων
2. Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Α/Α Τμήματος	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΜΕΣΟ	Εντός πόλεως - Μικρή	Εντός πόλεως - Μεγάλη	Εκτός Πόλεως - Μικρή	Εκτός Πόλεως - Μεγάλη	Χωματοδρομιοί - Μικρή	Χωματοδρομιοί - Μεγάλη	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (+50%)	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΥΟΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΑΡ. Ημερών	Συνολικό Κόστος Προϋπολογισμού έως τις 31/12/2017	
																					Άνευ ΦΠΑ	Με ΦΠΑ
N1/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	2180	ΤΕΡΜΑ ΔΙΓ. ΑΚΡΙΤΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 15:00)	Δ.ΣΧ. ΠΕΡΙΣΤΑΣΗΣ	1	ΤΑΞΙ	4,80						4,80	<b>12,89</b>		1	4,80		<b>12,89</b>	25	322,25	399,59
N2/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	21004	N. ΚΕΡΑΜΙΔΙ – ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ	1	ΤΑΞΙ	2,00		3,00				5,00	<b>12,50</b>		1	5,00		<b>12,50</b>	25	312,50	387,50
N3/17	A&B - ΒΑΘΜΙΑ	1350	ΣΦΕΝΔΑΜΗ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΧ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ-ΓΥΜΝ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ	3	ΤΑΞΙ	1,60		1,60				3,20	<b>10,71</b>		2	6,40		<b>21,42</b>	25	535,50	664,02
N4/17	A- ΒΑΘΜΙΑ	1351	ΚΟΥΚΟΣ - ΣΕΒΑΣΤΗ	ΝΗΠ. ΣΕΒΑΣΤΗΣ	1	ΤΑΞΙ	2,00		2,00				4,00	<b>11,55</b>		2	8,00		<b>23,10</b>	25	577,50	716,10
N5/17	A- ΒΑΘΜΙΑ	1251	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ - Ν. ΚΕΡΑΜΙΔΙ	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1	ΤΑΞΙ	3,40		28,60				32,00	<b>43,40</b>		2	64,00	ΝΑΙ	<b>86,80</b>	25	2170,00	2690,80
N6/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	1252	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΚΚΙΝΟΣ) ΚΟΜΒΟΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ - ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΔΗΜ. ΣΧ. 1ο ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	4	ΤΑΞΙ	1,00		1,90				2,90	<b>10,30</b>		2	5,80		<b>20,60</b>	25	515,00	638,60
N7/17	B- ΒΑΘΜΙΑ	21010	ΑΡΩΝΑΣ - Ν.ΚΕΡΑΜΙΔΙ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠ.ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	ΤΑΞΙ	3,50		5,50				9,00	<b>16,59</b>		1	9,00		<b>16,59</b>	25	414,75	514,29

Α/Α Τμήματος	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΜΕΣΟ	Εντός πόλεως - Μικρή	Εντός πόλεως - Μεγάλη	Εκτός Πόλεως - Μικρή	Εκτός Πόλεως - Μεγάλη	Χωματοδρομιοσ - Μικρή	Χωματοδρομιοσ - Μεγάλη	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (+50%)	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΥΟΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΑΡ. Ημερών	Συνολικό Κόστος Προϋπολογισμού έως τις 31/12/2017	
																					<b>Άνευ ΦΠΑ</b>	<b>Με ΦΠΑ</b>
N8/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	21011	ΡΑΧΗ - ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠ.ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	ΤΑΞΙ	4,00		13,00	14,00			31,00	<b>38,96</b>		1	31,00		<b>38,96</b>	25	974,00	1207,76
N9/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	11010	ΑΝ. ΑΓΙΑΝΝΗ - ΤΡΙΛΟΦΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 16:00)	ΝΗΠ. ΑΝ. ΑΓΙΑΝΝΗ	1	ΤΑΞΙ	1,00			7,00			8,00	<b>15,86</b>		1	8,00		<b>15,86</b>	25	396,50	491,66
N10/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	2215	Π. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ - Ν. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ	ΓΕΛ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	1	ΤΑΞΙ		0,60		3,70			4,30	<b>11,99</b>		2	8,60		<b>23,98</b>	25	599,50	743,38
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 31/12/2017</b>																				<b>6.817,50</b>	<b>8.453,70</b>	



## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α Τμήματος	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΜΕΣΟ	Εντός πόλεως - Μικρή	Εντός πόλεως - Μεγάλη	Εκτός Πόλεως - Μικρή	Εκτός Πόλεως - Μεγάλη	Χωματοδρομός - Μικρή	Χωματοδρομός - Μεγάλη	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (+50%)	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΥΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
N1/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	2180	ΤΕΡΜΑ ΔΙΓ. ΑΚΡΙΤΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 15:00)	Δ.ΣΧ. ΠΕΡΙΣΤΑΣΗΣ	1	ΤΑΞΙ	4,80						4,80	<b>12,89</b>		1	4,80		<b>12,89</b>	
N2/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	21004	N. ΚΕΡΑΜΙΔΙ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ	1	ΤΑΞΙ	2,00		3,00				5,00	<b>12,50</b>		1	5,00		<b>12,50</b>	
N3/17	A&B-ΒΑΘΜΙΑ	1350	ΣΦΕΝΔΑΜΗ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΧ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ - ΓΥΜΝ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ	3	ΤΑΞΙ	1,60		1,60				3,20	<b>10,71</b>		2	6,40		<b>21,42</b>	
N4/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	1351	ΚΟΥΚΟΣ - ΣΕΒΑΣΤΗ	ΝΗΠ. ΣΕΒΑΣΤΗΣ	1	ΤΑΞΙ	2,00		2,00				4,00	<b>11,55</b>		2	8,00		<b>23,10</b>	
N5/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	1251	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ - N. ΚΕΡΑΜΙΔΙ	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1	ΤΑΞΙ	3,40		28,60				32,00	<b>43,40</b>		2	64,00	ΝΑΙ	<b>86,80</b>	
N6/17	A-ΒΑΘΜΙΑ	1252	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΚΚΙΝΟΣ) - ΚΟΜΒΟΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ - ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΔΗΜ. ΣΧ. 1ο ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	4	ΤΑΞΙ	1,00		1,90				2,90	<b>10,30</b>		2	5,80		<b>20,60</b>	
N7/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	21010	ΑΡΩΝΑΣ - N.ΚΕΡΑΜΙΔΙ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠ.ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	ΤΑΞΙ	3,50		5,50				9,00	<b>16,59</b>		1	9,00		<b>16,59</b>	
N8/17	B-ΒΑΘΜΙΑ	21011	ΡΑΧΗ - ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠ.ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	ΤΑΞΙ	4,00		13,00	14,00			31,00	<b>38,96</b>		1	31,00		<b>38,96</b>	

Α/Α Τμήματος	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΜΕΣΟ	Εντός πόλεως - Μικρή	Εντός πόλεως - Μεγάλη	Εκτός Πόλεως - Μικρή	Εκτός Πόλεως - Μεγάλη	Χωματοδρομος - Μικρή	Χωματοδρομος - Μεγάλη	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (+50%)	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΥΟΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
N9/17	A- ΒΑΘΜΙΑ	11010	ΑΝ. ΑΓΙΑΝΝΗ - ΤΡΙΛΟΦΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 16:00)	ΝΗΠ. ΑΝ. ΑΓΙΑΝΝΗ	1	ΤΑΞΙ	1,00			7,00			8,00	<b>15,86</b>		1	8,00		<b>15,86</b>	
N10/17	B- ΒΑΘΜΙΑ	2215	Π. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ - Ν.ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ	ΓΕΛ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	1	ΤΑΞΙ		0,60		3,70			4,30	<b>11,99</b>		2	8,60		<b>23,98</b>	

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ( ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ